

Załącznik nr 13 do SIWZ - ZADANIE NR 5 - KUSOCIŃSKIEGO 7 - WINDA DUŻA

Załącznik nr 13 do SIWZ - ZADANIE NR 5 - KUSOCIŃSKIEGO 7 - WINDA DUŻA		
Lp.	Parametry techniczne dźwigu	
1.	Dźwig	osobowy-samoobsługowy (Kusocińskiego 7 - duży)
2.	Udźwig	min. 1000 kg min. 10 osób (zwiększono udźwig ze względu na otwarcie przestrzeni meblowej).
3.	Prędkość nominalna	1 m/s
4.	Ilość przystanków	10 (0,1,2,3,4,5,6,7,8,9)
5.	Ilość dojeżdż	10 - rozmieszczone jednostronnie
6.	Prowadnice kabiny/ przeciwwagi	komplet nowy
7.	Wysokość podnoszenia	~ 24,3m
8.	Napęd	elektryczny bezprzekładniowy, umieszczony w szybie regulowany częstotliwościowo falownikiem, ciągną nośne pasy STM lub napęd elektryczny z przekładnią umieszczony w maszynowni regulowany częstotliwościowo falownikiem - koło cierne, liny stalowe o śred min. 8 mm.
9.	Kabina	metalowa, nieprzelotowa.
	Wymiary wewnętrzne – minimalne	
	Szerokość	min 1120 mm (wymiar do dopasowania do szybu i zastosowanego typu windy - wymogi dla osób niepełnosprawnych)
	Głębokość	min 2050 mm (wymiar do dopasowania do szybu i zastosowanego typu windy - wymogi dla osób niepełnosprawnych).
	Wysokość	2100 mm
	Ściany	na tylnej ścianie poręcz ze stali nierdzewnej wykończenia ścian kabiny - laminat niepalny, (kolor srebrny do wyboru z katalogu producenta).
	Sufit	ze stali nierdzewnej (do uzgodnienia z Zamawiającym)
	Podłoga	wykładzina antypoślizgowa, kolor popielaty niepalna trudnościocalna, gumowa, barwiona w całej objętości, grubość ≥ 4 mm (požadany certyfikat)
	Oświetlenie	sufitowe, zintegrowane, pośrednie rozproszone, odporne na wstrząsy, energooszczędne LED.
	Wentylacja	wentylacja grawitacyjna - wymagana poprawa prowadzenie przez maszynownię.
Lustro	na tylnej ścianie nad poręczą na połowę wysokości szerokość 900mm - szkło bezpieczne.	
	System komunikatów głosowych	Informacja głosowa w kabinie.
10.	Panel dyspozycji – w kabinie	
	Pokrywa	panel sensorowy szklany z wyświetlaczem matrycowym.
	Przyciski z nr przystanków	sensorowe, cyfry i symbole oznakowane Braille'em. Wszystkie przyciski na wewnętrznych panelach sterujących należy umieścić min. 50 cm od narożnika kabiny, na wysokości 80-120 cm od podłogi kabiny.
	Wskaźnik położenia kabiny	Wyświetlacz matrycowy (cyfrowy piętrowskazywacz).
	Pozostałe wyposażenie	Przycisk łączności z centrum serwisowym Przyciski otwierania i zamykania drzwi.
11.	Oświetlenie awaryjne	w panelu operacyjnym, minimum 1 godzina.
12.	Drzwi przystankowe	automatyczne, teleskopowe.
	Wytrzymałość ogniowa	EN81-58 /E120
	Wymiary w świetle	
	Szerokość	900 mm
	Wysokość	2000 mm
	Próg drzwi	aluminiowy
	Wystrój na przystankach	Stal malowana, kolor szary RAL 7032
13.	Drzwi kabinowe	automatyczne
	Napęd	regulowany
	Wymiary w świetle	
	Szerokość	900 mm
	Wysokość	2000 mm
	Wykończenie drzwi i ściany frontowej	stal nierdzewna szczotkowana.
	Zabezpieczenie	kurtyna świetlna na całą wysokość.
14.	Kasety wezwań	Szkło, przyciski sensorowe, na wszystkich przystankach piętrowskazywacze, monowane w ościeżnicy, pionowy.
15.	Sterowanie	mikroprocesorowe (całkowicie elektroniczne) z testowym menu sterownika w języku polskim, układ sterowania zbiorczego w dół z drugą windą , z możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych (zapis usterek w pamięci mikroprocesora z datą i godziną wystąpienia), z wyświetlaczem LCD na sterowniku w szafie sterowej (dostęp do pamięci dla osób uprawnionych bez potrzeby stosowania dodatkowych urządzeń). Ochrona przed nadużyciami: przy zarejestrowanych dyspozycjach, a pustej kabinie (brak osób wysiadających) wydane dyspozycje są kasowane, wyświetlanie informacji o usterek dźwigu na piętrowskazywaczem w języku polskim, Niezbędne funkcje: - automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w wyniku braku napięcia, - automatyczny powrót na przystanek podstawowy, - sterowanie pożarowe (zjazd do przystanku podstawowego i otwarcie drzwi) – wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego (lub kluczyk).

16.	Podzespoły	nowe prowadnice kabinowe z mocowaniami, nowe prowadnice przeciwwagi z zamocowaniami, nowy ogranicznik prędkości, obciążniki i linki, nowa kabina z drzwiami kabinowymi, nowy zespół napędowy z środkami trakcyjnymi, nowa przeciwwaga wraz z klockami, nowe drzwi przystankowe automatyczne, nowe sterowanie wraz z kasetami wezwań i dyspozycji, nowe oświetlenie szybu wraz z osprzętem, nowe zderzaki kabinowe i przeciwwagi.
17.	Łączność	GSM system powiadamiania ekip ratowniczych, zgodny z PNEN81-28, zdalny monitoring dźwigu zapewniający ciągłą diagnostykę dźwigu, dostęp do panelu serwisowego za pomocą przeglądarki internetowej oraz aplikacji telefonicznej, dający możliwość wglądu w stan oraz historię danego urządzenia oraz pełną kontrolę nad statusem realizacji zgłoszeń serwisowych.

W zakres planowanych robót wchodzi również :

1.	Demontaż istniejących dźwigów.
2.	Zakres prac do wykonania :
	Montaż dźwigu, uruchomienie, wykonanie pomiarów wymaganych przepisami, udział w odbiorze przez Urząd Dozoru Technicznego Oddział i doprowadzenie do dopuszczenia urządzeń do eksploatacji bez zastrzeżeń, wykonanie i dostawa resursu dźwigu.
3.	Demontaż istniejących elementów dźwigów i drzwi przystankowych, wywiezienie zdemontowanych elementów na złom i rozliczenie się z Zamawiającym za oddany złom, dopuszczamy rekompensatę w innej formie np. bezpłatną konserwację w uzgodnionym z Zamawiającym okresie.
4.	Rejestracja dźwigów na koszt Wykonawcy,
5.	Roboty budowlano – instalacyjne w maszynowni, szybie i podestach przystankowych, związane z demontażem starego dźwigów i montażem nowych dźwigów, w tym w szczególności:
	ewentualne powiększenie otworów drzwiowych na wszystkich przystankach w celu przystosowania do nowych drzwi,
	uzupełnienie ubytków budowlanych w murach po demontażach starych dźwigów i montażu nowych. Wykucie i obróbka kaset przywołań na wymaganej wysokości. Obróbka i malowanie pod kolor klatki.
	zaślepienie zbędnych otworów pomiędzy szybem i maszynownią montaż haka w nadszymbiu,
	wykonanie instalacji oświetleniowej szybu o natężeniu zgodnych z Polską Normą. Wykonanie oświetlenia przed każdymi drzwiami do windy o natężeniu min. 150 lux.,
	demontaż wyłączników głównego dźwigu wraz z zaślepieniem otworu po dotychczasowym wyłączniku,
	wymiana zasilania dźwigu od rozdzielnic administracyjnej zlokalizowanej na parterze budynku do maszynowni dźwigów (trasę kabli uzgodnić z Zamawiającym), użyć kabla minimum YKYżo 5x10 mm ² ,
	potwierdzenie wykonania prac elektrycznych protokołem z pomiarów elektrycznych podpisanym przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami,
	prace na przystankach: obróbka otworów drzwiowych w promieniu 30 cm od ościeża drzwi, uzupełnienie tynków oraz naprawa posadzki przy drzwiach, montaż aluminiowych progów z ryflowanej blachy,
	Zakup i montaż wykładziny przeciwpoślizgowej w windzie
	Montaż płytek na korytarzu przed windami na parterze- ok. 11,30 m ²
	Wykonanie wentylacji szybu przez poprowadzenie rury przez ścianę maszynowni,
	Uzyskanie certyfikatu CE dla wymienionego dźwigu,
	Dostawa książki rewizyjnej
	Wykonanie i przekazanie do KSM resursu dźwigu - min. 3 egz. i w formie elektronicznej.
6.	Montaż monitoringu wizyjnego kabin dźwigów o poniższych parametrach:
	1 kamera HD kopułowa odporna na dewastacje, na jedną kabinę dźwigu o parametrach nie gorszych niż 700 TVL, tryb dzień/noc,
	1 rejestrator 4 kanałowy na dwa dźwigi, montowany w szafie RACKowej
	1 dysk twardy na jeden rejestrator o pojemności minimum 1000 GB (1TB)
	Zakup i dostawa karty GSM oraz opłata za kartę w ramach umowy serwisowej

POWYŻSZE WYMIARY SZYBU/ NADSZYBIA/ PODSZYBIA WYKONAWCA/OFERENT ZOBOWIĄZANY JEST ZWERYFIKOWAĆ W TRAKCIE WIZJI LOKALNEJ.